



**TERRITORIO**

**EDILIZIA PRIVATA**

**DETERMINAZIONE N° 219 DEL 18/09/2017**

**OGGETTO: DIRETTIVA 2002/49/CE E D.LGS. N. 194/2005 - INFRASTRUTTURE STRADALI PRINCIPALI SU CUI TRANSITANO PIÙ DI 3 MILIONI DI VEICOLI ANNO - DETERMINAZIONE N. 171 DEL 27/06/2017 - ART. 3 DISCIPLINARE D'INCARICO - PRESA D'ATTO "PRIMO STEP" ED INVIO TELEMATICO A REGIONE LOMBARDIA E MATTM**

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE**

VISTE le deliberazioni G.C. n. 198 del 15.12.2016 ad oggetto "Organizzazione funzionale degli uffici e dei servizi. Anno 2017" e G.C. n. 68 del 12.04.2017 ad oggetto "Approvazione del piano esecutivo di gestione 2017-2019" e s.m.i.;

**VISTA** la direttiva 2002/49/CE e il D.Lgs. n. 194/2005 e s.m.i. che pongono in capo ai soggetti gestori di strade con traffico superiore a 3 milioni di veicoli/anno le procedure per la determinazione e la gestione del rumore ambientale secondo gli indirizzi e le modalità dettate dalle normative di riferimento;

**VISTA** la propria determinazione n. 159 del 22 giugno 2017 avente ad oggetto: "Direttiva 2002/49/CE – Infrastrutture stradali principali su cui transitano più di 3 milioni di veicoli/anno - Adempimenti – Approvazione bozza disciplinare d'incarico";

**VISTA** la propria determinazione n. 171 del 27 giugno 2017 con la quale è stato approvato il disciplinare d'incarico per il servizio di elaborazione della mappatura acustica e delle mappe acustiche strategiche degli assi stradali principali, di redazione dei piani d'azione e di compilazione e trasmissione del Reporting Mechanism;

**VISTO** l'art. 3 del su richiamato disciplinare d'incarico nel quale è previsto un "Primo Step" per la redazione del servizio di cui trattasi che comprende le seguenti fasi:

- Verifica ed aggiornamento dei dati di traffico in corrispondenza del tratto stradale interessato (tratti della ex SS 344 di Porto Ceresio compresi tra le progressive Km 0 + 950 e Km 2 + 918 – progressive km 4 + 288 e Km 4 + 680) al fine di confermare la condizione di asse stradale principale con traffico veicolare superiore a i 3 milioni/anno e al fine di acquisire dati di input aggiornati per il modello matematico;
- Individuazione degli edifici esposti a livelli sonori in fasce stabilite dal summenzionato D.Lgs.n. 194/2005 e s.m.i., stima dei residenti ed individuazione di eventuali recettori sensibili;
- Monitoraggio acustico ai fini della calibrazione del modello con effettuazione di numero di rilievi significativi;
- Elaborazione della mappatura acustica e delle mappe acustiche strategiche;
- Predisposizione dei risultati e della documentazione competa secondo formati stabiliti dagli organi competenti (Specifiche tecniche e Linee guida del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare);

**CONSIDERATO** che il termine per la consegna telematica della mappatura acustica e delle mappe acustiche strategiche e per la compilazione e trasmissione del Reporting Mechanism alla Regione Lombardia e al Ministero è fissato entro il 30 settembre 2017;

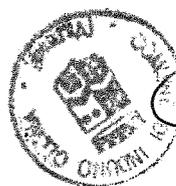
**VISTA** la nota del 8 settembre 2017, atti generali 11688, a firma Dott. Ing. Ambrogio Bossi, incaricato, con la quale sono stati depositati i seguenti elaborati:

1. mappatura acustica strategica delle strade con più di 3.000.000 di veicoli/anno;
2. monitoraggio fonometrico;
3. SS 344 di Porto Ceresio (Nord) – Mappa Lnight – Mappa dei livelli sonori a 4 metri;
4. SS 344 di Porto Ceresio (Sud) – Mappa Lnight – Mappa dei livelli sonori a 4 metri;
5. SS 344 di Porto Ceresio (Nord) – Mappa Lden – Mappa dei livelli sonori a 4 metri;
6. SS 344 di Porto Ceresio (Sud) – Mappa Lden – Mappa dei livelli sonori a 4 metri;

**VISTI** gli artt. 107 e 183 del D.Lgs.n. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;

#### **DETERMINA**

- Di prendere atto dell'avvenuta definizione e deposito in Comune del "Primo Step" di cui all'art. 3 del Disciplinare d'incarico per il servizio di elaborazione della mappatura acustica e delle mappe acustiche strategiche degli assi stradali principali (su cui transitano ogni anno più di 3.000.000 di veicoli) secondo quanto previsto dalla direttiva 2002/49/CE, dal D.Lgs.n. 194/2005 e s.m.i e dalla linee guida del MATTM;
- Di inviare telematicamente, entro e non oltre il 30 settembre 2017, gli elaborati grafici e testuali su richiamati e riferiti al "Primo Step" previsto dal disciplinare d'incarico approvato con propria determinazione n. 171 del 27 giugno 2017 alla Regione Lombardia, Direzione Generale Ambiente – Energia e Sviluppo Sostenibile Aria, Clima e Paesaggio e al Ministero dell'Ambiente e del Territorio e del Mare, Direzione Generale per i Rifiuti e l'Inquinamento;
- Di trasmettere copia della presente determinazione al Responsabile del Settore Finanziario per opportuna conoscenza



**IL RESPONSABILE DEL SETTORE**

Arch. Massimo Colliterti